

Государственная Программа Российской Федерации

РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ НА 2013 - 2030 ГОДЫ

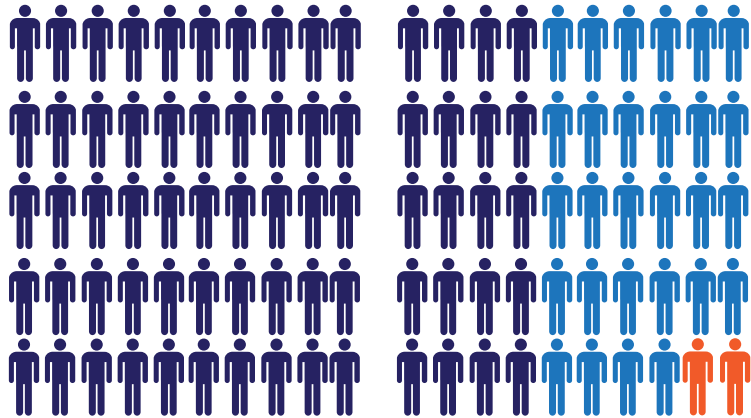
Ответственный исполнитель :

Министерство промышленности и торговли РФ



Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

Экономически активное население РФ
Население, занятое в промышленности
Численность судостроительной отрасли



= 75 тыс. чел

46 научных организаций в судостроительной отрасли



71 Судостроительный завод и судоремонтная верфь



Количество предприятий



Численность работников



Объем производства



1 место в мире

Ледовые технологии



2 место в мире

120 ТЫС. КМ. Протяженность водных путей

1216 МЛРД. Т. Суммарные запасы нефти на шельфе РФ

10210 ТЫС. БАРРЕЛЕЙ Добывается в сутки

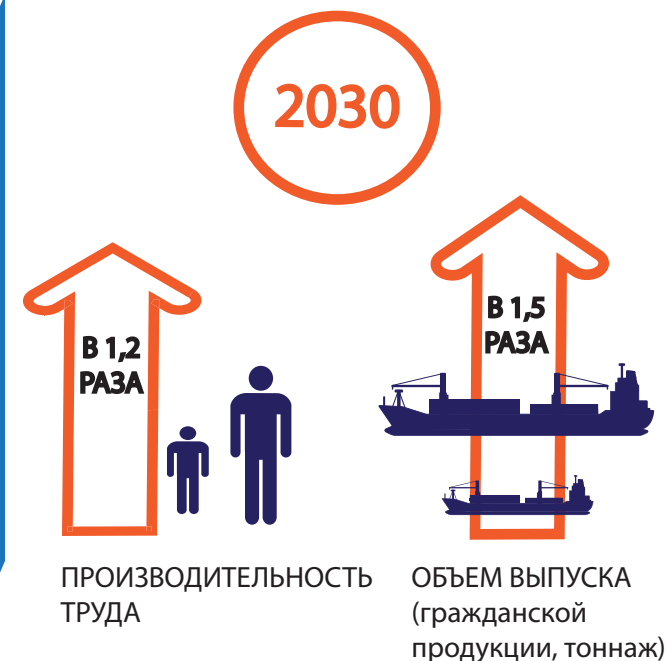


Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

Цель Программы

Повышение конкурентоспособности судостроительной отрасли Российской Федерации в мире и обеспечение частичного удовлетворения потребностей государства и отечественного бизнеса в современной продукции судостроения

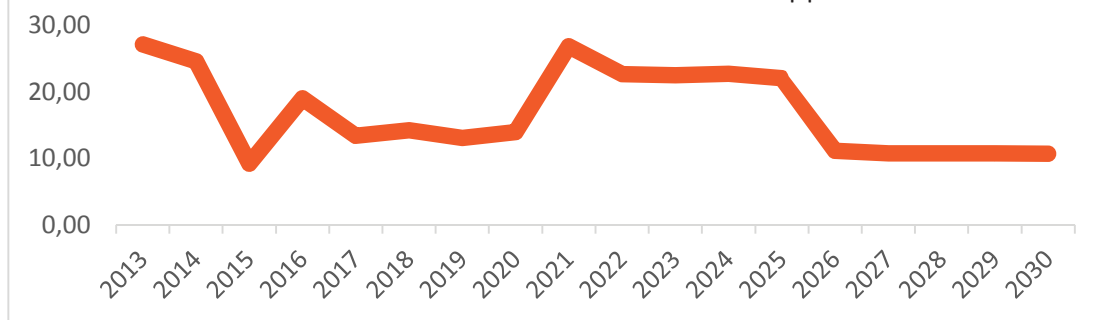
- ➔ создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной морской и речной техники,
- ➔ укрепление и развитие научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала отрасли,
- ➔ обеспечение безусловного выполнения государственного оборонного заказа и текущей государственной программы вооружения,
- ➔ развитие кадрового потенциала судостроительной промышленности и закрепление его в организациях отрасли,
- ➔ обеспечение эффективности работы отрасли и инвестиционной привлекательности отечественного судостроения, включая достижение уровня передовых стран по качеству судостроительной продукции,
- ➔ укрепление и развитие научного, проектно-конструкторского и производственного потенциала отрасли.



Рост доли высококвалифицированных рабочих



ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ МЛРД. РУБ.



Портфель потенциальных заказов гражданской судостроительной продукции на период до 2030 г. оценивается примерно в **1400-1600 ед.**



Государственная Программа Российской Федерации
Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

ПОДПРОГРАММА

1

Развитие судостроительной науки

ЦЕЛИ:

- развитие и укрепление научного потенциала отрасли
- обеспечение создания опережающего научно-технического задела и технологий необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения

ИНДИКАТОРЫ:

- рост фондовооруженности сотрудников научно-исследовательских организаций по отношению к 2011 году в 10 раз
- доля фундаментальных и поисковых исследований в общем объеме НИОКР - 7 процентов
- доля обновленных и новых основных производственных фондов научных организаций более 70 процентов
- рост доли работников, имеющих научную степень, в общем количестве научных кадров по отношению к 2011 году в 1,1 раза
- обеспеченность полигонной базой судостроительной промышленности - 40 процентов
- средний возраст работников в научных организациях судостроительной отрасли - 55 лет;
- доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 27 процентов
- затраты на исследования и разработки в расчете на одного работника в научном секторе судостроительной отрасли - 4 млн. рублей на человека



ПОДПРОГРАММА

2

Развитие гражданской морской и речной техники

ЦЕЛИ:

- проведение исследований и разработок в интересах развития прорывных направлений гражданской морской техники, а также создания техники по государственному заказу

ИНДИКАТОРЫ:

- количество вновь разработанных технологий - 400, в том числе соответствующих мировому уровню - 100
- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 300



ПОДПРОГРАММА

3

Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли

ЦЕЛИ:

- сохранение и укрепление производственного потенциала отрасли;
- достижение в отрасли судостроения уровня передовых стран по качеству продукции, технологичности производства и производительности труда

ИНДИКАТОРЫ:

- средний возраст работников к 2020 году в организациях судостроительной промышленности - 52 года к 2030 году:
- фондоотдача промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2011 году - 95 процентов
- рост производительности труда (выработки на одного работающего) в гражданской сфере промышленности по отношению к 2011 году в 1,2 раза
- доля обновленных и новых основных производственных фондов судостроительных организаций отрасли (верфей) - 60 процентов
- рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2011 году в 1,4 раза
- средний возраст работников в организациях судостроительной промышленности - 52 года



Государственная Программа Российской Федерации
Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

ПОДПРОГРАММА

4

Государственная поддержка

ЦЕЛИ:

- повышение эффективности производства путем внедрения инноваций в производственный процесс
- повышение инвестиционной привлекательности судостроительной отрасли
- увеличение объемов производства судостроительных организаций

ИНДИКАТОРЫ:

- доля гражданских судов, приобретенных с использованием механизмов лизинга и кредитования -



- доля численности работающих в интегрированных структурах отрасли, контролируемых государством, в общей численности работающих -



ПОДПРОГРАММА

5

Обеспечение реализации государственной программы

ЦЕЛИ:

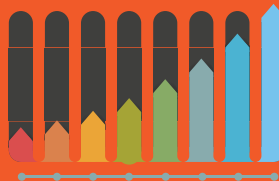
- обеспечение создания условий для реализации и управления Программой

ИНДИКАТОРЫ:

- выполнение целевых индикаторов Программы - 100 процентов

- достижение ожидаемых результатов реализации Программы - 100 процентов

- уровень научно-методической и информационной обеспеченности мероприятий Программы - 100 процентов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ
ПРОГРАММА

**Развитие гражданской морской техники
на 2009-2016 гг**

ЦЕЛИ:

- развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала
- создание условий для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники
- обеспечение принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского судостроения РФ
- завоевание к 2016 году значительной доли мирового рынка продаж

ИНДИКАТОРЫ:

- количество вновь разработанных технологий - 1190 - 1290, в том числе соответствующих мировому уровню, - 420 - 490



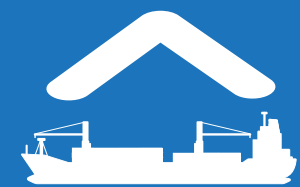
- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, - 1131 - 1246, в том числе права на которые закреплены за РФ, - 941 - 1141



- доля обновленных и новых основных производственных фондов научно-исследовательских организаций и КБ отрасли -



- доля инновационных работ гражданской направленности в общем объеме НИОКР -



Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

| Статус | Наименование |
|-----------------------------|---|
| Подпрограмма 1 | Развитие судостроительной науки |
| Основное мероприятие 1.1.1. | Формирование опережающего научно-технического задела по основным направлениям развития военно-морской техники и систем морского оружия |
| Основное мероприятие 1.1.2. | Формирование опережающего научно-технического задела в обеспечение развития морской и речной техники гражданского назначения |
| Основное мероприятие 1.1.3. | Формирование и развитие государственного научного центра по решению широкого спектра основополагающих проблем развития отечественного судостроения и центров компетенции на базе основных концернов отрасли по решению различных научно-технических проблем и разработке критических технологий |
| Основное мероприятие 1.2.4. | Комплекс мероприятий по техническому перевооружению уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в государственном научном центре и центрах компетенции, а также по созданию, реконструкции и комплексному развитию полигонной базы судостроительной промышленности |
| Основное мероприятие 1.4.5. | Организация в государственном научном центре и центрах компетенции систем отраслевого и междисциплинарного образования |
| Основное мероприятие 1.5.6. | Комплекс мероприятий по трансферу технологий в смежные отрасли промышленности и сегменты народного хозяйства, а также на мировой рынок |



Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

| | |
|-----------------------------|---|
| Подпрограмма 2 | Развитие гражданской морской и речной техники |
| Основное мероприятие 2.1.1. | Разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке, проведение системных исследований развития морских технологий и рынков |
| Основное мероприятие 2.1.2. | Создание пилотных экспериментальных (демонстрационных) образцов высокотехнологичных судов, предназначенных для массовой постройки |
| Основное мероприятие 2.1.3. | Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира |
| Подпрограмма 3 | Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли |
| Основное мероприятие 3.2.1. | Внос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (г. Санкт-Петербург) на цели возмещения процентов по кредитам, привлеченным открытым акционерным обществом "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" в российских банках для реализации проекта "Создание судостроительного комплекса "Звезда" |
| Основное мероприятие 3.2.2. | Развитие и оптимизация производственных мощностей гражданского судостроения в Дальневосточном, Северо-Западном и Южном регионах России, в том числе поддержка реализации кластерной политики в регионах |



Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

| Подпрограмма 4 | Государственная поддержка |
|-----------------------------|--|
| Основное мероприятие 4.2.1. | Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край |
| Основное мероприятие 4.2.2. | Внос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях погашения кредита (основного долга и процентов), привлеченного для покупки на торгах, организованных Центральным банком Российской Федерации, акций открытого акционерного общества «Судостроительный завод «Северная верфь» |
| Основное мероприятие 4.5.3. | Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2014 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2014 годах, на закупку гражданских судов |
| Основное мероприятие 4.5.4. | Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2014 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов |
| Основное мероприятие 4.5.5. | Субсидии российским лизинговым компаниям на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских организациях в 2014 - 2016 годах, на закупку гражданских судов с последующей их передачей российским транспортным компаниям и пароходствам по договорам лизинга |
| Основное мероприятие 4.5.6. | Предоставление судового утилизационного гранта применительно к отдельным группам судов (рыбопромысловые, внутреннего плавания, включая пассажирские, смешанного река-море плавания) |



Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы

| | |
|-----------------------------|---|
| Подпрограмма 5 | Обеспечение реализации государственной программы |
| Основное мероприятие 5.5.1. | Субсидии российским организациям судостроительной отрасли на компенсацию части затрат, понесенных в 2016 году на экспертное и аналитическое сопровождение инвестиционных проектов создания новых и модернизации действующих производств в целях создания опережающего научно-технического задела в судостроении |
| Основное мероприятие 5.5.2. | Системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией мероприятий государственной программы в целом |
| Основное мероприятие 5.5.3. | Координация и сопровождение реализации комплекса НИОКР в рамках государственной программы, в том числе осуществление комплекса мероприятий по правовой охране и правовой защите РНТД |
| Основное мероприятие 5.5.4. | Координация и обеспечение взаимоувязки инвестиционных проектов создания новых и модернизации действующих производственных мощностей, осуществления технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов концернов отрасли в интересах создания опережающего научно-технического задела в судостроении |
| ФЦП | ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы (ФЦП "РГМТ-2016") |
| Основное мероприятие 6.1.1. | Комплекс НИОКР в рамках технологических направлений 1-7 ФЦП "РГМТ-2016" по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков |
| Основное мероприятие 6.2.2. | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы |
| Основное мероприятие 6.5.3 | Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по направлению "Прочие нужды" |



